



ЗАВОДСКАЯ ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Полеет» – филиала ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит
с сентября
1941 года

№ 21–22
(4859–4860)
пятница
23
октября
2009 года



Уважаемые ветераны! Дорогие полетовцы!

21 октября 1969 года с полигона Плесецк был осуществлен первый старт двухступенчатой ракеты-носителя «Космос-3М», собранной на «Полеете». Всего за год до этого ракета была передана для серийного производства на наш завод. Поколение полетовцев тех лет в кратчайший срок освоило выпуск нового изделия, которому предстояло стать в 20-м веке самой надежной в мире (!) ракетой-носителем легкого класса. С помощью «Космос-3М» на околоземные орбиты были выведены сотни спутников различного назначения, в том числе полетовской сборки «Сфера», «Цикада», «Надежда», «Парус». Начиная с девяностых годов прошлого века, ракета «Космос-3М» стала космической визитной карточкой «Полеета» на всех континентах. Она вывела на околоземные орбиты спутники Англии, США, Германии, Италии, Ирана, Китая, Индии, Южной Кореи, Мексики, Бразилии, Нигерии...

Дорогие работники объединения, от всей души поздравляем вас со знаменательной датой – 40-летием первого пуска полетовской ракеты-носителя «Космос-3М», выражаем уверенность, что достижения заводчан прошлых лет послужат вдохновляющим примером для нынешнего поколения тружеников, решающих масштабную задачу по освоению и выпуску РН «Ангара» – ракеты 21-го века!

Администрация, профсоюзный комитет,
Совет ветеранов, Молодежный совет.



«ПОЛЕТ» – ИНФОРМ

ФКА НАГРАЖДАЕТ

В связи с празднованием Дня машиностроителя на оперативном совещании у генерального директора 2 октября состоялось награждение работников «Полеета». За личный творческий вклад в реализацию космических программ и проектов, многолетний добросовестный труд Почетной грамоты Федерального космического агентства удостоены: Л.М. Гулов – слесарь по ремонту оборудования котельных 6-го разряда, цех 65; А.И. Дуров – старший контрольный мастер, цех 20; Г.А. Кучкова – слесарь КИПиА 5-го разряда, отдел 350; В.П. Мишин – слесарь ме-

ханосборочных работ 6-го разряда, цех 24; Н.А. Пятилетова – инженер по подготовке производства 1-й категории, отдел 7; Т.Б. Салахова – мастер, цех 21; Л.Д. Уздяева – светокопировщик 4-го разряда, КБ.

Благодарностью руководителя ФКА отмечены: Е.Е. Елистратова – начальник бюро, отдел 25; М.Л. Куземцева – инженер по подготовке кадров, отдел 27; Л.Н. Кушей – электромонтер 6-го разряда, цех 15; Т.Ф. Середкина – инженер по организации и нормированию труда 1-й категории, отдел 12.

Ольга КАЛИШ

БРЭНД «ПОЛЕТА»

Сорок лет эксплуатационной жизни омской ракеты «Космос-3М» (11К65М) вместили в себя много событий – победных, будничных, трагических. В этом материале мы приводим воспоминания полетовских ракетчиков, которые многие годы работали с «Космос-3М».

ПЕРВЫЙ ПУСК

А.Н. Кудашов работал на заводе с 1953 по 2002 гг. Трудился главным сварщиком, зам. главного инженера, зам. генерального директора. Он вспоминает первый старт омской ракеты 11К65М:

– В конце июля 1969 г. меня назначили зам. главного инженера по испытаниям, в начале осени вызывает директор Я.В. Колупаев: «Алексей Никифорович, комплектуйте бригаду специалистов КБ, отд. 32 (входного контроля), КИСа цеха 66 и выезжайте на полигон в Плесецк. Ракета уходит с завода»... В бригаду вошли также представители ОТК и ПЗ.

«Спутник» на первом пуске был в кавычках – грузовой макет, сваренный из стали толщиной 20–25 мм, без механической обработки. Обработана одна круглая нижняя плита, которая стыковалась со 2-й ступенью ракеты. Между плитами, срезанными сверху на конус, установлен передатчик и батарея питания. Вот и вся «научная аппаратура».

Готовимся к пуску, ракета на столе, без замечаний проведены контрольные испытания, произведена заправка, и вдруг отказ прибора... Ко мне подходят наши ребята спрашивают: «Какое решение писать в боржурнал?» Говорю: «Топливо слить. Прибор заменить, повторить КИ».

Пуск не рядовой, на нем присутствует генерал Эйбшиц – начальник Управления пусками космических объектов. Он с неохотой соглашается с моим заключением: «Я не собираюсь вас убеждать. Неприятно докладывать начальнику об отложенном пуске, но это лучше, чем получить ЧП...» Ракетчики помнят трагедию 1960 г. с ракетой 8К64, когда работы на заправленном изделии привели к взрыву и гибели более сотни человек, погиб главнокомандующий ракетных войск, маршал Неделин. Однако категориче-

ски против моего решения сливать топливо Ушаков, зам. главного конструктора КБ Решетнева. Мотивирует: нам могут не дать «окно» на старт в ближайшие дни. Он звонит директору Я.В. Колупаеву, начальнику 3-го Главного управления минобщесмаша Ю.Н. Коптеву. Но не встречает поддержки.

На другой день меняем прибор, без замечаний проходят контрольные испытания, заправка. Наконец пуск, ракета красиво уходит со старта. Мы бросаемся к автобусу – быстрее в городок, в штаб... Ракета за пределами радиовидимости, связь с ней держат только научные корабли. Через какое-то время поступает сообщение: «Спутник выведен на расчетную орбиту». Я звоню на завод дежурному, передаю радостное сообщение для Колупаева, и мы идем спать в гостиницу.

Утром ТАСС сообщает: «В Советском Союзе произведен очередной запуск спутника серии «Космос». Он выведен на расчетную орбиту. Научная аппаратура на спутнике функционирует нормально». Наш передатчик должен отработать всего один виток, чтобы «засечь» данные орбиты. Но он функционирует значительно дольше...

Я потом подумал: наш стальной «спутник» без проблем преодолел плотные слои атмосферы и хорошо, если «приводнится» в мировом океане, а не кому-нибудь на крышу...

А «Космос-3М» стал поистине полетовским брендом.

ПОСЛЕ КИСА – НЕБО

Важнейшую роль в производстве «Космос-3М» играла деятельность контрольно-испытательной станции (КИС) сборочного 66-го цеха. Ведь после КИСа остается только полигон, стартовый стол и бескрайнее небо... Испытатели гарантировали надежность машины.

Е.Н. Шабанов в апреле 1958-го пришел на завод (на пенсию ушел в июне 2009-го) и всю жизнь посвятил испытаниям ракет, среди них 8К63, 8К64, 8К84, а на КИСе по РН 11К65М трудился с момента его организации в 1969-м. С 1978 по 1988 гг. возглавлял его. Испытал сотни ракет «Космос-3М», начиная с первой в 1969-м и кончая последней, запущенной 21 июля 2009-го:

Окончание на стр. 3

НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ



Июнь 2008 г., МИК полигона Капустин Яр, идет подготовка к запуску шести КА системы «ОРБКОММ»



«КОСМОС-3М» – НАША ГОРДОСТЬ

История ракеты-носителя «Космос-3М» восходит к 1961 году, когда в Днепропетровске ОКБ-586 (КБ «Южное»), руководимое М.К. Янгелем, начало разработку эскизного проекта двухступенчатого изделия 11К65 на базе боевой ракеты 8К65 (Р-14). Но позже М.К. Янгель предложил эту работу М.Ф. Решетневу, главному конструктору ОКБ-10 (ныне НПО «Прикладная механика»), которое успешно сопровождало изготовление 8К65У на Красмашзаводе. Конструкторская документация на новое изделие 11К65 была выпущена ОКБ-10 в 1962 г. Параллельно велась разработка документации на ракету 11К65М для выведения космических аппаратов на круговые орбиты.

Первый пуск 11К65 состоялся 18 августа 1964 г. с космодрома Байконур. 16 июля 1965 г. отсюда же впервые запущена ракета-носитель 11К65М («Космос-3М»), 16 мая 1967 г. она первый раз стартовала с Плесецка, в январе 1973 г. – с полигона Капустин Яр.

В 1968 г. документация и право на авторское сопровождение производства изделия были переданы в наше КБ, а «Полет» приступил к серийному выпуску ракеты. И уже 21 октября 1969 г. состоялся успешный пуск первой ракеты «Космос-3М», собранной на «Полете», но из красноярских комплектующих. Первая полностью омская машина изготовлена в 1970 г. Ее запуск состоялся 27 июня 1970 г. и был неудачным по вине поставщика руль-машинки. Однако в этом же году

омская ракета «защитила» себя серией успешных пусков. 30 декабря 1971 г. вышло Постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР, согласно которому ракета 11К65М была принята в эксплуатацию.

В 1971 г. «Полет» приступил к сборке изделия К65М-Р, являющегося модификацией РН «Космос-3М» и предназначенного для выведения полезной нагрузки на баллистические траектории.

За сорок лет эксплуатации ракеты «Космос-3М» и ее модификации К65М-Р было осуществлено 756 пусков (из них 341 – К65М-Р).

Ракета имеет непревзойденный коэффициент надежности в своем классе. По статистике безаварийной работы «Космос-3М» сравним только с РН «Союз» (ракетой среднего класса). Залог такой успешной работы и, конечно же, в высокой культуре производства «Полета», профессионализме рабочих, технологов, конструкторов, испытателей.

С помощью «Космос-3М» запущено более 400 космических аппаратов, из них около 200 полетовской разработки и сборки (систем «Парус», «Цикада», «Сфера», «КОСПАС-САРСАТ»), 33 иностранных спутника были выведены на орбиту в период после 1995 г. по программам международного сотрудничества. Многие государства только благодаря полетовской ракете вступили в «клуб» исследователей космического пространства.

Сергей ПРОКОПЬЕВ



БРЭНД «ПОЛЕТА»

Окончание. Начало на стр. 1

– После пуска первой машины, завод начал клепать их одну за другой. В лучшие времена 1984–1987 гг. собирали по 4 в месяц. На заводе всегда был запас из 15–20 ракет. КИСУ приходилось испытывать не только вновь изготовленные изделия, но и проводить ежегодную регламентную проверку запасных. Работали круглосуточно, регулярно выезжали на полигоны Капустин Яр и Плесецк. Качество работы наших сборщиков и испытателей было высочайшим. Мне за все годы работы приходилось участвовать в госкомиссиях по расследованию только двух крупных аварий. В 1973-м в Плесецке, когда произошел взрыв на стартовой позиции по вине военных, и в 1983-м, когда в Северную Двину упала ступень «Космос-3М» (подвел днепрпетровский двигатель).

Еще раз хочу подчеркнуть исключительно высокую квалификацию и профессионализм киевцев 66 цеха. Хочу назвать слесарей-испытателей – В.И. Писаренко, В.Г. Григорьева, Е.Я. Лиханова, старшего инженера С.А. Белорукова, начальников смены Г.Н. Устинова, А.Н. Макаренко. Незабываемыми были годы работы с Ю.Г. Коротковым, Ю.А. Солониным, которые впоследствии ушли на КИС по КА «ГЛОНАСС» и возглавляли его в разные годы. В 66-м цехе на машине 11К65М начинал технологом, а в последующем был зам. начальника цеха по подготовке Г.М. Мураховский, генеральный директор «Поледа». Думаю, работая именно в нашем цехе, Григорий Моисеевич стал высокопрофессиональным производителем, специалистом и руководителем.

ПРИЕЗЖАЛИ К НАМ УЧИТЬСЯ

Г.Т. Санько, зам. начальника комплекса КБ, пришел в конструкторское бюро в 1969 г. в эксплуатационный отдел. Участвовал в первых пусках омской ракеты 11К65М, в запусках с ее помощью многих спутников. В качестве технического руководителя полетов бригад участвовал в запусках КА системы «ГЛОНАСС», «Парус», «Глобус», «Стерх», а также в запусках многих иностранных КА:

– Когда я пришел в КБ, одной из основных его задач было сопровождение производства и эксплуатации ракеты 11К65М. В КБ постоянно велись работы по совершенствованию систем ракеты, расширению области ее применения, повышению надежности.

Одним из наиболее впечатляющих направлений стало использование «Космос-3М» для запусков спутников по программе «Интеркосмос» с полигона Капустин Яр. Здесь я принимал участие как инженер-ис-

пытатель. Первым пуском 19 апреля 1975 г. был успешно выведен на околоземную орбиту индийский КА «Ариабата». В 1977 г. – французский «Снег-3». В 1979–1980 годах индийские «Бхаскара-1» и «Бхаскара-2», а также аппараты Швеции, Германии, Болгарии.

Непременными участниками полетов бригад были работники КБ Э.А. Сикорский, Ю.С. Темченко, Э.Я. Козинцев, С.С. Кекух, Р.И. Лазебник и многие другие. Неоднократно приходилось в непростых условиях полигона устранять неисправности. Но конструкция ракеты позволяла осуществлять ремонт в короткие сроки прямо на стартовом столе. Иностранцы относились к «Космос-3М» с большим доверием и уважением. К нам они приезжали учиться. Та же индийская космическая отрасль состоялась только благодаря помощи СССР. Наша ракета была одной

Апрель 1975 г. МИК полигона Капустин Яр, идет подготовка к запуску индийского КА «Ариабата»



из самых удачных, проста в эксплуатации, предстартовая подготовка занимала всего 2 дня, гораздо меньше, чем у других советских носителей. Вот уже 40 лет «Космос-3М» – гордость и знамя «Поледа».

Записали Сергей ПРОКОПЬЕВ, Эдуард КАНЫ

ГЛАВНАЯ ТЕМА – «АНГАРА»

Непросто складывалась работа в 24-м цехе в последние месяцы. Основной задачей этого подразделения инструментального производства являлось изготовление ступенчатой оснастки для сборки головного обтекателя (ГО) и промежуточного отсека (ПО) РН «Рокот», а также для сборки отсеков 0110 (межбаковый) и 0600 (проставка двигателя) для УРМ-1 РН «Ангара». Кроме того, произведен монтаж стэнда раскрытия и дождедеальной установки для ГО. Сложность как раз и заключалась в том, что работа по всем направлениям велась практически одновременно.

Говоря упрощенно, ступень для сборки отсека – это, как минимум, три вертикальные колонны высотой до четырех метров и две круглые рамы диаметром до шести метров. На этих рамах располагаются ступенчатые плиты, где монтируются детали отсека, устанавливаются переходные стойки, стяжки, к которым крепятся силовые элементы – лонжероны, шпангоуты... Вокруг этого «скелета» и собирается отсек.

Структура 24-го полностью обеспечивает цикл изготовления ступени от заготовок до готовых к сборке деталей. Условно можно выделить заготовительный, сварочный, механический, слесарный и малярный участки, находящиеся в основном производственном помещении. Территориально обособлены электромонтажный и медницкий участки. Прошедшие многоступенчатый путь обработки детали ступени поставляются в 26-й или 67-й цеха, где силами 24-го монтируется это изделие.

Техническая модернизация заводского производства не обошла стороной 24-й. Так на заготовительном участке недавно установили новую ленточную пилу, заменившую 6 единиц оборудования, применявшегося раньше для нарезки заготовок. Есть в цехе и свои раритеты, один из них – единственный на «Полете» крупногабаритный карусельный станок, позволяющий обрабатывать детали до 6 м в диаметре. Характерная особенность слесарного участка – наличие инструментального стэнда для выполнения высокоточных работ с применением специаль-

ных цементных растворов. На механическом участке производятся все виды токарных работ. Детали оснастки – изделия штурные, и при их изготовлении от расточников и фрезеровщиков требуется высокое мастерство и творческий подход. О профессиональном уровне работников электромонтажного участка говорит тот факт, что при наличии электронной схемы и кинескопа здесь могут собрать даже телевизор.

«При хорошей работе, – рассказывает начальник 24-го цеха В.В. Дейнека, – после получения полного комплекта КД и проработки техдокументации на изготовление ступени уходит 2–3 месяца. Сейчас на повестке дня изготовление ступеней для сборки отсеков «Ангара». Сдача ступени для 0510-го отсека назначена на 25 октября. В ноябре предстоит работа над ступенем для 0520-го отсека. Параллельно мы приступаем к изготовлению деталей для 2-х ступеней для сборки 0290-го отсека «Ангара». Их надо сдать в марте 2010-го».

Василий Васильевич Дейнека пришел в 24-й в 1968 г. слесарем, пережил вместе с цехом и время расцвета, и трудный период спада производства, и считает, что главным достоянием «Поледа» во все времена были и остаются люди. Сегодня в цехе «на передовой» слесари-инструментальщики А.П. Зиньков, выполняющий самые сложные и ответственные работы, и А.С. Ананкин, которого за острую техническую мысль с уважением называют в цехе «наш профессор». Отличным трудом поддерживает славу семейной династии сле-

сарь МСР С.В. Пурэ. С большим объемом токарной работы успешно справляются опытные токари В.А. Шабалин, А.Н. Шарыгин. Рядом с ними второй год увлеченно трудится В.Ф. Иовлев. Подтягивается за старшими молодая смена – Денис Степанов. Более сорока лет работает в цехе токарем и столько же лет ведет профсоюзную работу бригадир механического участка В.Н. Блинов, неисправимый трудолюбивый, всей душой болеющий за свой коллектив. Мастер фрезеровки В.Г. Кондрашкин привел в цех двух сыновей – Евгения и Андрея, они работают сварщиками, но при необходимости выполняют и слесарные операции, как и их товарищи по бригаде, мастера своего дела электрогазосварщик В.В. Соловьев и электросварщик А.С. Трубкин. Токарю-расточнику А.А. Михайленко по плечу самые сложные задания. Отлично трудится токарь-карусельщик Д.А. Иванов. Из корпуса ИТР начальник цеха отмечает своих замов С.В. Новикова, Г.П. Костина, мастера А.В. Кизина, нач. ПДБ Л.П. Путинцева, нач. БТЗ Л.В. Дорогова, технологов Г.Д. Бондареву, Л.Н. Иванову, В.А. Кондратьеву, Л.А. Аксенову, А.А. Захарова.

Есть в 24-м умелые руки и светлые головы, но, к сожалению, многие пенсионного и предпенсионного возрастов. В цехе сейчас работает 70 человек, из них всего 6 в возрасте до 30 лет. С нетерпением ждут в цехе молодую смену, энергия и оптимизм которой станет залогом дальнейшей успешной работы коллектива...

Ольга КАЛИШ



Н.Д. Трашков с работниками 61-го: начальником БТК Р.М. Вингоренко и технологом О.С. Солодухо

ЮБИЛЕЙ НЕ ОСТАНОВКА – ТОЛЬКО ВЕХА НА ПУТИ

Восьмого сентября отметили свое 60-летие начальник цеха 61 Николай Дмитриевич Трашков. Горячо поздравили его с юбилеем многочисленные родственники, друзья-полетовцы и, конечно же, коллектив 61-го.

Конец нынешнего лета и первые осенние месяцы богаты событиями, памятными и дорогими Николаю Дмитриевичу. В октябре 1966-го впервые пришел на п/я 7 или Омский авиационный завод учеником слесаря в 1-й цех. В августе 1970-го возвратился на «Поледа» после службы в армии, в августе 1979-го был назначен зам. начальника цеха 45 (двигательное производство), а с 1 августа 1999-го года стал начальником 61 цеха. А 26 сентября 2009-го выдал замуж среднюю дочь Анастасию! Впрочем, обо всем по порядку...

ЭТО РОДИНА МОЯ

«Село значит наше Радово, дворов почитай два ста, тем, кто нас оглядывал, приятственны наши места». Почти то же, что и мельник из поэмы Сергея Есенина «Анна Снегина», мог бы сказать о родном селе Ермиловка Тевризского района и Трашков. Места удивительные. Вековая тайга, озера, речка Ермиловка, впадающая в реку Туй, приток Иртыша. Грибы, ягоды, шишки, замечательная рыбалка и охота. Трашкову повезло и с семьей, отец – Дмитрий Матвеевич – настоящий мужчина, фронтовик,

дошедший до Берлина с армией Рокоссовского, многолетний и уважаемый председатель сельсовета. Мама – Татьяна Андреевна – вечная труженица, передовая доярка. Три брата и две сестры Николая Дмитриевича выросли людьми работящими, умелыми. Сам он, окончив 8-летку в Ермиловке и десятилетку в Тевризе, переехал в Омск и устроился на авиазавод, вслед за старшими братом Анатолием и сестрой Тамарой. В 1968-м призван в армию. Учился в Красноярске в школе младших авиаспециалистов. Осваивал там приборы, которые потом пришлось изготавливать в 61-м цехе, только не для авиации, а для ракет. В 1969-м в звании сержанта демобилизовался и вернулся в 1-й цех.

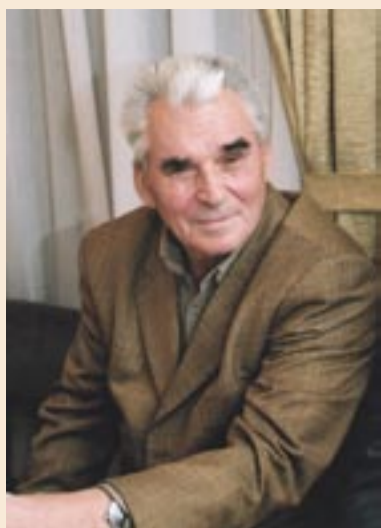
С «ПОЛЕТОМ» В БУДУЩЕЕ

Николай Дмитриевич в молодые годы быстро стал в цехе высококлассным слесарем. Помогли сельский навык к труду (в колхозе во время школьных каникул работал с 6 лет, освоил и все домашние деревенские дела), а также армейская выучка и закалка. На заводе с успехом участвовал в конкурсах профмастерства, был победителем соцсоревнования, поощрялся Почетными грамотами. По основной профессии ему был присвоен 4-й разряд, плюс осваивал фрезеровку. Успевал учиться в авиатехникуме и заниматься партийной работой.

Окончание на стр. 4



На фото слева направо: М.Н. Карбаинов – слесарь МСР, А.В. Кондрашкин – сварщик, В.В. Соловьев – сварщик, С.В. Пурэ – слесарь МСР, С.В. Новиков – зам. начальника цеха по производству, А. В. Кизин – мастер, Е.В. Кондрашкин – сварщик



Седьмого октября 75 лет исполнилось заслуженному ветерану «Полета» Владимиру Михайловичу Хромову.

На завод пришел в 1957 году. Начинать пирометристом в цехе 25, трудился электромонтером, механиком. Работу сочетал с учебной на вечернем отделении политехнического института при заводе. С 1964-го В.М. Хромов на руководящей работе, был заме-

стителем начальника и начальником цехов 25, 18, 37, 8. Возглавлял 1-е, 3-е, 4-е производства. Являлся главным диспетчером «Полета» и заместителем гендиректора по авиапроизводству. Глубоко и детально изучив производственный цикл, занимался рационализаторством. С 1967-го по 1986-й внедрил 19 рацпредложений, от которых был получен большой экономический эффект.

Успешно работая на всех постах, Хромов внес существенный вклад в освоение и производство основных видов авиационной и ракетно-космической продукции объединения тех лет. На заслуженный отдых ушел в 2004 г. За большие трудовые достижения удостоен орденов Октябрьской революции и Трудового Красного Знамени, многих заводских поощрений. Друзья, бывшие коллеги тепло и сердечно поздравили Владимира Михайловича со славным юбилеем. Отмечено это событие и благодарственным приказом генерального директора с вручением премии юбиляру.

Эдуард КАНЯ

ЮБИЛЕЙ НЕ ОСТАНОВКА – ТОЛЬКО ВЕХА НА ПУТИ

Окончание. Начало на стр. 3

В 1973-м начальник 1-го цеха Ю.Г. Тимаков поставил его мастером, затем старшим мастером объединенного участка. В 1979-м по рекомендации Тимакова, ставшего начальником создаваемого 4-го (двигательного) производства и А.А. Маевского, зам. ГДО, Трашков был назначен зам. начальника, а через год начальником 45-го цеха, который выпускал узлы автоматики. Позже в двигателюльном производстве руководил 47-м цехом, здесь изготавливались форсунки и нормали к двигателям для РН «Зенит» и РН «Энергия».

В 1999-м принял руководство 61-м кабельным цехом. Коллектив женский, здесь необходим в общении с работницами душевный контакт, но и без требовательности не обойтись. Трашков замечательно сочетает эти качества. В цехе всего 7 мужчин, приходится начальнику иной раз надевать рабочий халат и перчатки и выполнять сугубо мужскую работу. Впрочем, давно привык к полетовским нагрузкам, в иные времена приходилось спать по 2–3 часа в сутки и вообще забывать – за окном день или ночь...

Сейчас 61-й с нетерпением ожидает полного разворота работ по УРМ-1 РН «Ангара». Загрузка работой позволит сохранить костяк трудового коллектива, который способен быстро обучить вновь принятых работников. На сегодняшний день 61-м цехом изготовлено 2 штат-

ных комплекта кабелей к корейскому изделию KSLV-1, аналогичному «Ангаре», и кабельные сети для надставок к НТПК РН «Рокот». С октября начнется изготовление кабельной сети для РН «Ангара».

ДОЧЕНЬКИ, ДОЧЕНЬКИ, ДОЧЕНЬКИ МОИ...

Хорошая работа – фундамент жизни мужчины, а семейное счастье – ее венец! Жена Николая Дмитриевича – Надежда Петровна, коренная полетовка, трудится технологом в 40-м цехе. Замечательная заботливая жена и мать, отличная хозяйка. У Трашкова три дочери: старшая Наталья – самостоятельная, замужняя. Окончила институт торговли, во время заочной учебы несколько лет работала в столовой «Полета». Средняя, Настя, окончила политех. Ныне служит в МЧС в звании лейтенанта. Недавно была ее свадьба! Младшая, шестиклассница Кристина, красавица и отличница, во всем умница-разумница. Дочери нежно любят отца, гордятся им.

Вот такой Николай Дмитриевич Трашков, замечательный труженик и руководитель. В год его юбилея произошло у него в жизни немало светлых событий. Пожелаем, чтобы и в будущем было здоровье, работа, внуки, жизнь одаривала радостью и удачами.

Эдуард КАНЯ

СЕВЕРНЫЕ ВОРОТА В КОСМОС

В ноябре текущего года Государственный испытательный космодром Плесецк отмечает 15-ю годовщину в статусе космодрома, однако уже в июле 2007-го он перешигнул свой полувекковой юбилей. С началом реформы Вооруженных Сил в 1997-м произошло слияние космодрома и ракетного полигона в единый космодром Плесецк. С этого же года ГКНПЦ им. М.В. Хруничева развивает свою инфраструктуру на космодроме, создавая совместно с Космическими войсками Минобороны ракетно-космические комплексы «Рокот» и «Ангара».

История космодрома Плесецк начинается 11 января 1957 г., с момента принятия решения о создании военного объекта с условным названием «Ангара» – первого войскового соединения ракетных полков, вооруженных межконтинентальными баллистическими ракетами (МБР) Р-7, разработка которых велась в ОКБ-1 под руководством С.П. Королева. В ОКБ-586 под руководством М.К. Янгеля разрабатывалась МБР Р-16 на новых долгохранимых компонентах топлива, и на объекте «Ангара» дополнительно разворачиваются полки, вооруженные этой ракетой.

Объект «Ангара» располагался на 180 км к югу от Архангельска рядом с поселком Плесецк, простираясь с севера на юг на 46 километров и с востока на запад на 82 километра (общая площадь 1762 км²). Строительство первой пусковой установки для ракеты Р-7 началось в апреле 1957 г. 15 июля 1957-го стал днем рождения ракетно-космического полигона и космодрома Плесецк. 30 июля 1959 г. состоялся первый пуск ракеты Р-7 серийного производства. В январе 1960-го первый боевой ракетный комплекс Р-7 с пусковой установкой №1 был поставлен на боевое дежурство.

В начале 60-х годов прошлого века возросли объемы практических задач, решаемых с помощью космической техники. Однако с расположенных в глубине континента космодромов Капустин Яр и Байконур невозможно было проводить запуски спутников на все стратегически важные орбиты. Вот почему к началу 1962 года возникла необходимость создания нового научно-исследовательского полигона для испытаний и штатной эксплуатации космических комплексов, обеспечивающих выведение спутников на приполярные орбиты. Второй задачей нового полигона должна была стать отработка твердотопливных ракетных комплексов по испытательным трассам большой протяженности.

Решение об использовании боевого ракетного комплекса Р-7 для запусков космических аппаратов было принято в 1963 г., а в июне 1964-го были завершены организационные мероприятия по преобразованию объекта «Ангара» в Научно-исследовательский испытательный полигон (НИИП). К этому сроку на полигоне было построено, испытано и введено в эксплуатацию 15 пусковых установок для типов ракет Р-7, Р-9А, Р-16, Р-16А.

Рождение нового космического порта Земли – космодрома Плесецк – состоялось 17 марта 1966-го, когда стартовала ракета-носитель «Восток-2» с космическим аппаратом «Космос-112». С тех пор со стартовых площадок Плесецка проводились пуски ракет-носителей «Молния-М», «Союз-М/У», «Циклон-3», «Восток-2М», «Восход», «Космос-2» и «Космос-3М» с семью типами космических аппаратов. Отсюда стартовали ракетно-космические системы с научными программами Швеции, Канады, США, Индии и Франции. Выполнено более 70 миссий с иностранным участием. На орбиты выведены полезные нагрузки заказчиков из 24 стран мира.

С 1970-х годов и до начала 1990-х космодром Плесецк удерживал мировое лидерство по числу запусков ракет в космос (с 1957 по 1992 год отсюда было осуществлено 1369 запусков, тогда как с находящегося на 2-м месте Байконуре лишь 917). Однако с начала 1990-х количество запусков с Плесецка стало меньше в сравнении с Байконуром. Тем не менее, Россия в 2008 году осуществила 27 запусков ракет-носителей (шесть из них с Плесецка), сохранив за собой первое место в мире по количеству пусков.

Более 1500 пусков проведено с космодрома с начала его существования и более 2000 космических аппаратов (военного и народно-хозяйственного значения) выведено на орбиту. В их числе спутники региональной («Молния») и глобальной («Гонец», «Светоч») связи, геодезические спутники («Муссон», «Гео-ИК»). Исследования природных ресурсов Земли, Мирового океана, картографирование земной поверхности и экологический мониторинг осуществляются КА серии «Ресурс-Ф» и «Океан-01». Полетовой ракетой-носителем «Космос-3М» выведена на орбиту не одна сотня спутников полетовской сборки: навигационные «Цикада», навигационно-



связные – «Циклон», «Циклон-О», «Парус», спутники-спасатели «Надежда».

Среди ныне действующих космодромов Плесецк является одним из самых надежных в мире – количество успешных пусков составляет 98,4%. Кроме того, он единственный, находящийся территориально в Европе, а также самый северный космодром в мире.

В настоящее время для выполнения поставленных задач космодром имеет: 9 пусковых установок для ракетно-космических носителей «Союз-2», «Союз-У», «Молния-М», «Циклон-3», «Космос-3М», «Рокот», расположенных на шести стартовых комплексах; 8 монтажно-испытательных корпусов; 2 станции для заправки двигательных установок космических аппаратов и ракет-носителей; аэродром «Плесецк» и более 600 км транспортных магистралей.

Летно-испытательная база «Плесецк» завода по эксплуатации ракетно-космической техники структурного подразделения ГКНПЦ им. М.В. Хруничева на сегодняшний день находится в стадии развития. Полномасштабная эксплуатация современных космических комплексов «Ангара» и «Рокот» на космодроме Плесецк откроет новые возможности для решения задач в освоении космического пространства как по программам России, так и по программам международного сотрудничества.

Ольга КАЛИШ



РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
Ю.Н. Некрасов,
заместитель генерального директора
Н.М. Калганова, председатель профкома

Редактор С.Н. Прокопьев, т. 39-73-70
Над выпуском работали:
Э.В. Каня, О.М. Калиш,
А.И. Рогозин, Т.М. Олейник.
Тел.: 39-74-37, 55-10

Сайт «Полета»: www.polyot.ru
E-mail «Заводской жизни»: gazeta@polyot.ru
Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
Подписано в печать 20.10.2009 г.,
тираж 1000, заказ № 143057

