



## Заводская ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Поле́т» – филиала ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит с сентября 1941 года

№ 9–10 (4897–4898) среда 4 мая 2011 года

### ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ! УВАЖАЕМЫЕ ПОЛЕТОВЦЫ!

Поздравляем вас с Днем Победы! Великой Победы нашего народа в самой страшной войне двадцатого века! 9 Мая – это праздник, объединяющий весь наш народ чувством гордости за Отчизну-победительницу, благодарностью к военному поколению, одолевшему жестокого врага.

Наш завод был образован в первые месяцы войны – 24 июля 1941 года. И стал одним из рубежей глубокого тыла, на котором шло сражение за Победу. В тяжелейших условиях военного времени заводчанами был освоен выпуск передовой военной техники – сначала бомбардировщика Ту-2, а затем истребителя Як-9. Омские самолеты били фашистов под Курском, в Белоруссии, Польше, Германии, во всех крупнейших сражениях Великой Отечественной и внесли значительный вклад в Победу.

Трудовой и ратный подвиг наших ветеранов никогда не будет забыт на «Повете». Низкий поклон труженикам тыла, низкий поклон воинам Великой Отечественной. Желаем вам, дорогие наши победители, здоровья, благополучия, счастья, мирного неба.

Администрация, профсоюзный комитет, Совет ветеранов, Молодежный совет



7 мая 2010 г. Открытие памятника омичам – труженикам тыла

## ШЕЛ 1942 ГОД

Самым тяжелым временем Великой Отечественной войны для СССР считается период с 22 июня 1941 г. по 18 ноября 1942 г. Имея многократное превосходство в людях и военной технике, немецкая армия добилась существенных успехов. К концу ноября 1941-го советские войска, отступив до Ленинграда, Москвы, Ростова-на-Дону, оставили врагу огромную территорию, потеряли убитыми, пропавшими без вести и пленными около 5 млн. человек. В ходе зимней кампании 1941–1942 годов Советская армия провела грандиозное контрнаступление под Москвой. Битва за столицу нашей Родины продолжалась с 30 сентября 1941 г. до 20 апреля 1942 г. В результате на западном направлении войска противника были отброшены на 80–250 км. Завершилось освобождение Московской и Тульской областей, многих районов Калининской и Смоленской областей. В марте 1942 года молодой лейтенант, выпускник Хабаровского пехотного училища Яков Анфиногенович Турушев прибыл на западный фронт в составе 830-го Стрелкового полка 238-й Стрелковой дивизии.



Гвардии лейтенант Яков Анфиногенович Турушев вскоре после войны

«Бои шли ожесточенные, потери были большие, – вспоминает Я.А. Турушев, – стрелковый взвод, которым я командовал, значительно поредел, и мне поручили роту, собранную из оставшихся в строю солдат. Под городом Юхнов Калужской области фашисты вели отчаянное сопротивление, закрепившись на минометных точках. Немцы превосходно владели этим оружием! Наша задача была обезвредить противника и дать возможность пехоте продвигаться на запад». Выполняя приказ командования, 3 апреля 1942 года, Турушев был контужен и ранен в руку. «Мои ребята буквально откопали меня из-под земли, – с волнением рассказывает Яков Анфиногенович. – Сразу госпитализировали. Положили на землю, на доски – вот и весь госпиталь полевой». После длительного лечения в Удмуртии Турушев продолжил службу в тылу командиром роты 681-го Стрелкового полка 133-й Отдельной дивизии, а затем в 161-м Гвардейском Ордена Александра Не-

вского Стрелковом полку. В декабре 1945 года Яков Анфиногенович был награжден медалью «За Победу над Германией».

Молодой командир Турушев с отеческой заботой (не по возрасту) относился к солдатам, не только обучая их стратегии и тактике ведения боевых действий, но и помогая психологически адаптироваться к военным условиям. «Может, мои уроки помогли кому-то выжить, – слышится надежда в голосе Якова Анфиногеновича. – Работая с новобранцами во время войны и после нее, теперь уже с допризывниками от военкомата Ленинского округа, брал пример с начальника Хабаровского пехотного училища. Был он в звании генерала, а вот фамилию его забыл...».

Может, как следствие контузии, многое стерлось из памяти ветерана, но вот случай из курсантской жизни отпечатался накрепко. «Перед войной на востоке было тревожно, – как будто обращает взгляд в прошлое

Окончание на с. 2.

## ЗА ВКЛАД В ОСВОЕНИЕ КОСМОСА

В связи со знаменательной датой – 50-летием со дня полета Юрия Гагарина в космос – 57 работников объединения отмечены наградами, почетными грамотами и благодарностями.

За личный творческий вклад в реализацию космических программ и проектов, многолетний добросовестный труд знаком «50 лет первого полета человека в космос» Федеральным космическим агентством награждены: Г.М. Мураховский – генеральный директор ПО «Поле́т», Н.Н. Башарин – начальник плазового бюро цеха 23, В.А. Савостьянов – слесарь-сборщик цеха 4, В.А. Тупикин – начальник отдела 14, Е.В. Черепанова – начальник технического бюро цеха 38.

Ведомственных наград ФКА удостоены следующие полетовцы: Знака Гагарина – ведущий специалист Н.А. Котова (отдел 21), инженер-технолог Л.В. Чихирева (цех 1), инженер-технолог О.А. Шкода (цех 66), начальник цеха С.А. Янов (цех 1); Знака Королева – слесарь-сборщик летательных аппаратов А.В. Кушников (цех 8), токарь А.Н. Ставицкий (цех 37), фрезеровщик Ю.М. Харламов (цех 24), начальник бюро М.В. Чаплыгин (цех 23).

Почетными грамотами ФКА награждены: Б.А. Боровиков – токарь-карусельщик цеха 67, Т.Ф. Глуховская – ведущий инженер отдела 8, Т.Ф. Дружина – инженер по подготовке производства цеха 30, Ю.А. Зубалей – начальник эксплуатации цеха 7, О.Н. Казакова – ведущий инженер отдела 4, В.С. Кириллов – инженер конструктор отдела 21, Л.П. Ковалева – инженер-технолог отдела 20, Г.А. Кравченко – начальник бюро отдела 10, Г.Ф. Крюкова – ведущий бухгалтер отдела 23, М.А. Маркина – диспетчер цеха 61, В.М. Мильков – слесарь-испытатель отдела 79, Н.М. Радутная – корректор цеха 99, Н.Н. Руднева – контролер малярных работ по цеху 27 (отдел 95), Л.С. Столетова – экономист це-

ха 5, Т.М. Титова – контролер станочных и слесарных работ по цеху 8 (отдел 95), Т.Д. Шве́ц – ведущий инженер по подготовке кадров отдела 27.

Благодарностями ФКА отмечены: Н.Н. Бабенко – техник цеха 4, Н.П. Волкова – инженер-технолог отдела 20, Н.И. Денисовская – заведующая складом отдела 6, В.Д. Качалич – старший контрольный мастер по цеху 67 (отдел 95), Н.Н. Корытова – старший мастер цеха 61, Л.А. Кулагина – начальник БТЗ цеха 20, Н.В. Леонов – токарь цеха 9, Н.П. Макиенко – начальник бюро отдела 22, Г.И. Малахова – экономист отдела 5, В.Г. Низенко – ведущий инженер отдела 87, Т.А. Никитенко – начальник бюро отдела 7, В.А. Пахомов – оператор котельной цеха 65, Н.А. Решетникова – начальник ПДБ цеха 21, В.П. Таран – инженер по подготовке производства цеха 38.

За многолетний плодотворный труд и большой личный вклад в развитие ракетно-космической отрасли награждены Благодарственным письмом Губернатора Омской области:

Н.Н. Иванов – главный конструктор, Ю.В. Малых – заместитель главного инженера, Е.Г. Мураховский – начальник управления бюджетного планирования, финансов и быта, Е.А. Воеводин – начальник управления по работе с персоналом, Л.Н. Амброс – ведущий бухгалтер отдела 23, М.Н. Воловик – ведущий специалист отдела 75, Н.М. Грязнова – контролер электромонтажных работ по цеху 66 (отдел 95), А.В. Ершов – ведущий конструктор отдела 4, Т.А. Костарева – ведущий специалист отдела 29, А.Н. Кукушкин – электросварщик цеха 10, Г.П. Субуханкалова – инженер отдела 62, Н.Н. Терентьева – начальник БТК по цеху 110 (отдел 95), Н.Н. Тупикина – ведущий специалист отдела 16.

Министерством РФ по делам гражданской обороны за многолетнее плодотворное сотрудничество в обеспечении защиты организаций ракетно-космической промышленности от чрезвычайных ситуаций Почетной грамотой МЧС награжден И.А. Брудзь – начальник отдела 92.

Ольга КАЛИШ



Генеральный директор ПО «Поле́т» Г.М. Мураховский вручает знак «50 лет первого полета человека в космос» слесарю-сборщику цеха 4 В.А. Савостьянову

## ШЕЛ 1942 ГОД

Окончание. Начало на с. 1.

Турушев. – Курсанты патрулировали близлежащие сопки. Каким-то образом я откололся от группы. А темнеет там быстро, и я понял, что до заката солнца проторенной дорогой вернуться в расположение училища не успею, а это значит – ночь на морозе среди диких зверей. Плюс к тому повалил сильный снег, и я решил махнуть на лыжах напрямую по крутому склону сопки, а там будь, что будет. Ветки хвойные хлещут по щекам, больно, терплю. Чувствую: только сковырнусь, и конец будет. Как всю сопку проскочил – не знаю. Добрался до училища. А генерал об-

нял меня и заплакал. Думал, что я уже не вернусь. Наверное, доложили, что я пропал. Никогда не видел, чтобы генерал плакал. Я твержу, что хорошо добрался, а он отвечает: «Вижу, как хорошо, – весь в крови. Иди к старшине роты, пусть накормит тебя от моего имени и отдохнуть!». Поел я, а состояние было такое, как с того света вернулся – какой уж тут сон».

Недолго мы беседовали с Яковом Анфиногеновичем. Несколькими раз за это время у ветерана подсказывало давление. И, наверное, не столько из-за возраста, а ведь он уже на пороге 90-летия (день рождения 23 июня), сколько от волнительных вос-



Курсант Хабаровского пехотного училища Я.А. Турушев

поминаний, тревожащих душу. О послевоенной трудовой биографии Турушева рассказали мне его коллеги и сотрудники. Яков Анфиногенович пришел на «Полет» в 1949 году. Долгое время после окончания Омского политехнического института работал в плазово-шаблонном цехе 23 конструктором, затем контролером на столярном участке этого цеха, из которого в 1983 году и ушел на пенсию. Помнят ветерана работники 23-го как очень скромного, порядочного человека, настоящего трудягу, знающего и ответственного работника, на которого всегда можно было положиться.

Накануне Дня Победы поздравляем Якова Анфиногеновича с этим всенародным праздником. Низкий поклон всем ветеранам, кто на своих плечах вынес тяготы войны и ковал победу в тылу. Здоровья вам и будьте с нами подольше!

Ольга КАЛИШ



Ветераны войны и труда цеха 23 в год 50-летия Победы. Я.А. Турушев во 2-м ряду второй слева

## ЛУЧШИЕ ПЕРВОГО КВАРТАЛА

12 апреля на торжественном заседании, посвященном Дню космонавтики и 50-летию первого полета человека в космос, состоялось вручение дипломов победителям производственно-соревнования за 1-й квартал.

Комиссией по подведению итогов работы цехов и отделов объединения решено первые места не присуждать. На втором месте коллективы цеха 1 (начальник С.А. Янов, предцехкома Т.М. Сысоева), цеха 9 (начальник Б.В. Зобенко, предцехкома Г.В. Прибытков) и цеха 10 (начальник С.С. Демин, предцехкома Е.С. Мороз). Среди отделов вторым стал 23-й (главный бухгалтер Г.С. Васильева, предцехкома Е.В. Варпаева), а также отдел 75 (начальник В.М. Пасечник).

В соревновании инженерно-технических работников победителями стали: А.А. Маняшин – старший мастер цеха 8, Ю.В. Лобанова – инженер-технолог цеха 26, В.А. Гунченко – старший мастер цеха 37, Н.П. Волкова – инженер-технолог отдела 20, В.И. Тюменцев – инженер-конструктор отдела 21, Л.Ф. Напалкова – инженер-конструктор отдела 29, С.В. Чуркин – ведущий инженер КБ. Среди молодых ИТР лучшими названы: П.П. Коржов – старший мастер цеха 12 и С.Ю. Васильев – начальник участка цеха 14.

За достигнутые успехи в производственном соревновании среди рабочих основных профессий победителями признаны: Г.В. Воротников – слесарь-испытатель цеха 10, А.А. Беннер – слесарь-сантехник цеха 12, Ю.А. Зимина – гальваник цеха 27, И.Н. Токарев – оператор станков с ПУ цеха 37, В.С. Муренец – правильщик вручную цеха 38, Т.А. Дунцова – электромонтажник цеха 61, а из молодежи в данной категории соревнующихся А.А. Боханец – оператор станков с ПУ цеха 37.

Лучшим наставником 1-го квартала стал В.А. Гончаров – оператор станков с ПУ цеха 8. Победители в индивидуальном зачете награждены премиями по 2000 рублей каждый, коллективы цехов, занявшие призовые места, – по 20 000, а отделы – по 15 000.

Поздравляем награжденных! Надеемся, что в следующем квартале обязательно появятся обладатели первых мест в производственном соревновании.

Ольга КАЛИШ

## РОССИЯ ВЫВОДИТ КОРЕЮ В КОСМОС

25 августа 2009 года в Южной Корее со стартовой площадки национального космического центра НАРО осуществлен пуск первой южнокорейской ракеты-носителя KSLV-1 со спутником STSAT-2.

Первая ступень KSLV-1 спроектирована и изготовлена в ГКНПЦ им. Хруничева. Основой для нее послужил унифицированный ракетный модуль УРМ-1 семейства РН «Ангара». С южнокорейской стороны заказчиком проекта выступал Корейский институт аэрокосмических исследований (KARI). С российской стороны в проекте участвовали ГКНПЦ, отвечающий за разработку комплекса в целом, НПО «Энергомаш» – разработчик и изготовитель двигателя 1-й ступени, КБ транспортного машиностроения отвечало за разработку проекта наземного комплекса. Замечательно, что первый камень для стартового комплекса был взят со знаменитого Гагаринского старта космодрома Байконур.

В первом пуске ракеты-носителя KSLV-1 первая ступень отработала в штатном режиме. Отклонения от программы полета произошли в процессе работы второй ступени при выводе космического аппарата на расчетную орбиту. Эта задача не была выполнена с необходимой точностью. Для российской стороны пуск можно считать успешным, для южнокорейской – частично успешным. Неудачным оказался и второй пуск KSLV-1, но и на этот раз к первой ступени претензий не было. Фактически Центр данной работой проводил летные испытания УРМ-1.

«Полет» изначально подключен к проекту KSLV-1. Цех 61 изготавливал кабели для первых двух изделий. С участием полетовских специалистов на РКЗ велась сборка сухих отсеков первой ступени.

В 2010 году Центр приступил к изготовлению 1-й ступени третьей РН KSLV-1. «Полету» заказаны су-

хие отсеки 110, 510, 520, 600 и руль аэродинамический 5410, а также датчики уровней расхода топлива и комплект кабелей. Одним из первых подключился к этой теме 23-й цех, он сделал масштабную работу по проверке оснастки всех отсеков УРМ-1 на предмет ее использования для изготовления KSLV-1. В срочном порядке была проведена проверка шаблонов и объемной оснастки руля аэродинамического 5410. Все цеха, где изготавливались детали руля (а деталей более четырехсот наименований), представляли 23-му шаблоны и технические условия на детали для проверки и внесения изменений в техническую документацию. И если на детальную сверку шаблона с плазом уходит 2–3 часа, несложно подсчитать, сколько потребовалось времени, чтобы провести весь объем работ.



РН KSLV-1 по дороге на стартовую позицию космодрома Наро

Это лишь один пример. В основном все цеха (21, 23, 26, 27, 38, 60, 61 и др.), занятые в производстве комплектов для KSLV-1, сработали качественно и в соответствии с производственными графиками.

26-й цех (начальник В.В. Смирнов) приступил к сборке 110-го отсека для третьей KSLV-1 29 января 2011 г., следом настала очередь 510-го и 520-го отсеков. Много сил отняла доработка ступелей. Ряд вопросов решали с помощью нашего КБ, консультировались с московскими специалистами. Комплектация шла буквально «с колес». С февраля по данной тематике цех работал в две смены, и установленные сроки были выдержаны. К 20 апреля в основном завершена комплектация руля аэродинамического 5410.

Среди первых к работе на отсеках подключились слесари-сборщики 26-го В.С. Петров, В.Г. Глухов, П.И. Демидов, Д.А. Кошечев. Монтажом блоков на всех отсеках занимались сборщики-клепальщики А.А. Александров, С.Ю. Артемьев, А.А. Мухамедзянов, слесарь-сборщик Н.И. Мороз. Хорошо показали себя молодые рабочие, сборщики-клепальщики Д.С. Третьяк, Д.В. Сидоров и технолог А.А. Третьяк. С полной отдачей трудились старшие мастера В.П. Блинов, В.Я. Милохин.

В точно установленные сроки справился с работой по 600-му отсеку (двигательной приставке 0600) и 67-й цех, возглавляемый Г.Г. Тарасовым. Не считаясь



Специалисты 21-го цеха ведут сборку ДУЕ на новом участке, расположенном на площадях 47-го цеха

со временем, работали слесари-сборщики В.П. Рудак, Е.В. Мещеряков, Г.Д. Сучков, мастер О.С. Скородько.

61-му цеху (начальник Н.Д. Трашков), безусловно, помогает опыт, приобретенный в изготовлении двух первых комплектов кабелей для KSLV-1. В апреле 2011 года полным ходом шла комплектация под третий комплект, велась настилка кабельных сетей. Всю запланированную работу предстоит завершить в июне. Отметим вклад электромонтажников Л.В. Люц, Н.А. Майорко, С.И. Косычевой, С.В. Даниловой, С.М. Тарасенко, О.Н. Благовой, Н.А. Баловой, заливщицы Т.А. Положенцевой, испытателей Н.М. Мороза, Р.Г. Иванчикова, диспетчера М. А. Маркиной, инженера-технолога О.С. Солодухо.

Для KSLV-1 предназначен один из трех комплектов приборов ДУЕ-130, -131, ДУИ-135, -136, изготавливаемых 21-м цехом. Работы ведутся на участке 47-го цеха, ежедневно на территорию «Г» отправляется автобус с необходимой оснасткой и исполнителями заказа. Это связано и с предъявляемыми требованиями по чистоте, и с небывалой для 21-го цеха величиной изделий: длина самого габаритного из датчиков ДУЕ-131 достигает двенадцати метров.

Главные трудности в том, что работники 21-го ведут освоение нового заказа и одновременно обустривают участок. Интенсивная работа сочетается с приобретением, вводом в строй и доработкой нового оборудования. Так, для приготовления промывочной жидкости цех приобрел специальные фильтры, которые помогли обеспечить 8-й класс чистоты в соответствии с системой ИСО.

По ходу дела 21-му приходится разрешать множество неизбежных проблем, подключая заводские цеха, отделы, КБ, вплотную задействуя собственное техбюро в лице Л.Л. Сумниковой, Н.А. Абрамовой, Н.Л. Коньковой, Г.Г. Гордиенко, Е.И. Ткаченко. В освоение заказа свой вклад вносят специалисты разного профиля: мастер И.И. Минина, слесарь-сборщик А.А. Евтушенко, слесарь-электромонтажник В.С. Артеменко, испытатель, работник 4-го цеха Ю.В. Карасев, заместитель начальника 21-го цеха Г.А. Суховой.

С выходом на испытания датчиков уровня на участке 47-го цеха организована работа в две смены, с тем чтобы успеть поставить приборы на РКЗ для сборки первой ступени корейского носителя.

Сергей ПРОКОПЬЕВ  
Галина МАКАШЕНЕЦ

## ЗАСЛУЖЕННОМУ ВETERАНУ – 75

22 апреля заслуженный ветеран объединения Петр Устинович Мирошников отпраздновал 75-й день рождения.

В 1960 году П.У. Мирошников пришел на «Полет». Работал в цехе 12 пирометристом. Без отрыва от производства получил специальность техник-механик и стал сменным мастером котельной на территории «О». Отработав на производстве 49 лет, Петр Устинович в 2009 году ушел на заслуженный отдых. За многолетний добросовестный труд он неоднократно поощрялся благодарностями, почетными грамотами, в том числе ведомственными, удостоен звания «Заслуженный ветеран объединения».

Работая в цехе 65, Мирошников подготовил не один десяток специалистов по обслуживанию котельных установок. Среди них и молодежь, и люди постарше, но со всеми Петр Устинович умел ладить благодаря своему характеру. Доброй души человек, отзывчивый, безотказный, но при этом требовательный, и за работу спрашивал по всей строгости. Многие ученики Мирошникова продолжают работать на заводе. В том числе вся его смена – операторы котельной П.П. Посылкин, В.А. Пшеничкина, Н.М. Легедза, Т.М. Шелепова.



Петр Устинович не только замечательный труженик, но и прекрасный семьянин. У него с женой Валентиной Григорьевной две дочери, четверо внуков, правнучка. Есть у четы Мирошниковых и любимое занятие – работа на дачном участке, поэтому с таким нетерпением ждут они наступления теплых дней. Вместе с коллективом цеха 65 поздравляем Петра Устиновича с юбилеем и желаем ему здоровья, счастья и много-много теплых солнечных дней в жизни. Добра, любви и понимания Вам, Петр Устинович!

Ольга КАЛИШ

## ТУ-104 – ПЕРВЫЙ РЕАКТИВНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ

Самолёт Ту-104 – первый советский реактивный пассажирский авиалайнер. С двумя турбореактивными двигателями он предназначался для перевозки пассажиров, багажа и почты на основных магистральных воздушных линиях СССР и на международных воздушных линиях.

На Омском авиационном заводе внедрение в серию Ту-104 начато в январе 1955 года. Первый испытательный полет состоялся 3 августа 1956 года с взлетно-посадочной полосы, расположенной на месте нынешнего Космического проспекта. Пилотировали новую «тушку» летчики-испытатели Ю.Т. Алашеев и Е.Л. Панченко.

При освоении самолёта бригады заводских специалистов ездили в Москву, работали бок о бок со специалистами-туполевцами. Ветеран завода (и, кстати, воин Великой Отечественной) Анатолий Борисович Силин вспоминает, как был в такой командировке с группой плавиковиков 23 цеха. Работать приходилось напряжённо, нередко засиживались за полночь. И тогда к ним мог приехать А.Н. Туполев с бутербродами и другой снедью. Он с особой симпатией относился к омичам. Уважением к сибирякам проникся в первый год войны, когда на 166-м авиазаводе запускался в серийное производство технологически крайне сложный по тем временам Ту-2.

За короткий период в серию был запущен и омский Ту-104. Окончательную сборку первого авиалайнера пришлось заканчивать под открытым небом, так



Ту-104 приземлился на заводском аэродроме

как корпус сборочного цеха ещё строился.

Как вспоминают ветераны объединения, когда заводу был поручен выпуск Ту-104, директор Б.П. Еленевич, прекрасно понимая, насколько необходимо безупречное качество изготовления пассажирского авиалайнера, мобилизовал в службу технического контроля лучших специалистов. Он обратился с программной речью к подчинённым, призвал поставить во главу угла на всех этапах изготовления самолёта жёсткий контроль качества. Благодаря кардинальной реорганизации службы технического контроля, приходу в неё новых людей, случаи производственных дефектов были сведены к минимуму. Омский Ту-104 надёжно работал на вну-

тренных и международных авиалиниях.

За период с 1955 по 1960 года на нашем заводе было собрано 61 воздушное судно Ту-104.

Ту-104 – моноплан с низко расположенным стреловидным крылом, стреловидным оперением и трехколесным шасси, с двумя мотогондололами для установки двигателей.

Основные характеристики ТУ-104: число экипажа – 6 человек; число пассажиров – 70; количество двигателей и тип двигателей – 2, РД-3М; дальность полета – 3125 км при взлетной массе 74 000 кг; запас топлива 24 350 кг; коммерческом грузе 8000 кг; крейсерская скорость – 775–800 км/час; практический потолок – 10 000–12 000 м.

Сергей ПРОКОПЬЕВ

## ОН ГОЛУБЯ УЗНАЕТ ПО ПОХОДКЕ...

Можно покорять небо, став летчиком или космонавтом, а можно – разводить голубей!

В первом цехе работает шлифовщик Сергей Анатольевич Исаев. В апреле 30 лет исполнилось, как работает. Он и слесарить умеет, если надо – встанет за долбежный или токарный станок. Умелец, каких мало. А еще – большой любитель голубей, потомственный голубевод в каком-то там поколении.

Сколько себя помнит – столько и лет этому увлечению. Года четыре было, как начал крутиться вокруг птиц, благо в 60-х в каждом втором доме держали пернатых. Это теперь голубятня в городском спальном районе – абсолютный пережиток прошлого. Знаю такую – с натянутой сеткой – на улице Красных Зорь. Все бегут мимо в своих заботах, умиляясь-удивляясь, откуда это и зачем, и где же чудак, сохранивший островок ностальгического хрущевского прошлого...

Серёжка Исаев держал голубей в двухэтажном районе за

барановским ДК. Сначала простых, под присмотром своего всеерьез увлеченного голубями дядьки. А увидел тех, что привез друг из Ташкента – загорелась новой южной породой. После армии, когда устроился на работу – появилась возможность самому завести элитную птицу. Потом получил от завода малосемейку, и о голубях на какое-то время пришлось забыть. Но выстроили дом в Южном поселке – появилась на дворе большая голубятня. Вторая, поменьше, пристроена на втором этаже на бане. Третья пока в мечтах, но птицам и так есть, где «разгуляться». Сейчас у Сергея Анатольевича живет добрая сотня голубей. Простых держит, чтобы класть под них породистых птенцов. Обычные голуби, не в пример заморским, – хорошие родители и отменные кормильцы птичьей породы. Для южной, привозимой из Джамбула птицы приходится ставить обогреватель. Со временем и эти неженки привыкают к сибирским морозам, правда, не до такой степени, чтобы в поильнике замерзала вода.

Одна из главных забот настоящих голубеводов – суметь продлить и закрепить чистокровную голубиную породу. На выставках, в

основном, принято представлять не менее десяти элитных птиц. Это показатель того, что владелец никакой не перекупщик, он сам целенаправленно занимается выводением птенцов. Стоимость благородных птичек – от 1000 рублей до 1000 долларов.

Каждая подготовка к выставке – это ожидание новых встреч, впечатлений от увиденного. Можно сказать, ожидание чуда. Исаев в таких мероприятиях участвует редко, но, как правило, своим участием попадает в яблочко. В январе 2011 года был приглашен в Тюмень на четвертую международную выставку «Голубь во вселенной», посвященную первому полету человека в космос (с участием голубеводов Германии, Голландии, Болгарии, Франции и других стран). И по своей породе «Узбекские двухчубые» вышел победителем – получил медаль и соответствующий престижный диплом.

– Тюменских впечатлений у меня много, – рассказывает Исаев. – Сначала сдавали птицу, на следующий день специалисты оценивали коллекцию. Потом двери открыли для всех участников и посетителей выставки. Вот тогда удалось пообщаться, обменяться опытом и впечатлениями. Превосходную коллекцию представил один из сенаторов Ямало-Ненецкого округа, владелец огромного питомника, где собраны почти все голуби мира. Он же выступил в качестве спонсора тюменской выставки, выделив несколько миллионов рублей

на ее проведение. В последнее время таких форумов голубеводов становится все больше. В Сибирь приезжают любители птиц из Казахстана, Белоруссии, Украины, со всех концов России. В конце января этого года очередная выставка проводилась в нашем городе. В Омске я своих голубей не выставил, но собираюсь показать их осенью на Алтае и в Красноярске.

Голубеводство – трудная наука со многими составляющими. Выкормить, выходить и выдрессировать капризных птичек обязательно получится – если сумеешь их полюбить, как любит своих питомцев Сергей Анатольевич. И уж точно – если будешь в ответе за тех, кого приручил.

– Отними у меня это дело, и, кажется, – жизнь кончится! – рассказывает мой собеседник. – Тороплюсь домой, потому что знаю, что они ждут: сидят на воротах, выглядывают, когда же я из-за угла появлюсь... Потом увидят и... давай волноваться! Жена маленьких птенцов своими руками докармливает, если родители не хотят кормить. Имена им дает. И вообще во всем меня поддерживает. Любимцы? – Вот сейчас одна голубочка приболела – с ней больше времени провожу. Долго



С.А. Исаев, шлифовщик 1-го цеха, с наградами международной выставки «Голубь во вселенной»

не могла снести, а потом приболела. Теперь лечу ее. Голуби, как люди, – у них тоже разные хвори бывают...

На всякую голубиную хворь у Сергея Анатольевича – свое лекарство. Полный шкаф разных снадобий, витаминов, необходимых птицам атрибутов. Голуби болеют часто, а наши городские ветеринарные клиники в этом деле, увы, – не помощники. Приходится полагаться на Интернет, специальную литературу и собственный богатый опыт. В ответ на любовь и заботу пернатые демонстрируют удивительную преданность. У Исаева был случай: уехала пара двухчубых к знакомым за многие сотни километров. Полгода прошло – хозяин и думать о них забыл. А они, потренированные длинной дорогой, – вернулись в свои пенаты.

Галина МАКАШЕНЕЦ



Голуби С.А. Исаева

## ИГРАЕМ В РАЗУМ, ТЕННИС И БОУЛИНГ

21 АПРЕЛЯ 2011 года в МКДУ ЦД «Современник» состоялся финал интеллектуальной шоу-игры «Одиссея разума», которая проведена в рамках 5-го Форума молодежи ОАО г. Омска, посвященного 50-летию космонавтики России. По результатам этапов игры (шли в течение трех месяцев) в финал пробилась команда «Звездный десант» (ПО «Полет»), «Совершенно секретно» (ОАО



«ЦКБА») и «Дети галактики» (ПУ № 52). Нашей команде пришлось поднапрячься, чтобы вырвать победу у команды «Совершенно секретно» и занять первое место. Молодежный совет и команда благодарят администрацию, профсоюзный комитет и всех, кто оказал поддержку в подготовке к игре. «Звездный десант» выступал в составе: Ольга Филиппова (отд. 4) – капитан, Павел Маркевич (КБ), Иван Палеха (КИП), Анна Сергеева (отд. 4), Александр Генералов (отд. 15), Анна Фионова (отд. 20), Виктор Алимов (отд. 21), Виктор Дубинский (отд. 21), Мария Пронина (отд. 29), Александр Куприянов (цех 29).

13 АПРЕЛЯ 2011 года начался ежегодный командный заводской турнир по настольному теннису, были сыграны первые партии. На старт соревнований вышли 8 команд из различных структурных подразделений, цехов и отделов.

10 АПРЕЛЯ по инициативе профкома «Полета» в развлекательном центре «Империя боулинга» состоялся заводской турнир по игре в боулинг. Подобные соревнования проводятся впервые среди полетовцев. Тем не менее турнир собрал более 30 команд из 25 структурных подразделений «Полета». В личном и командном первенстве состязалось порядка 200 человек. В итоге 1-е место заняла команда цеха 65, в личном первенстве среди мужчин победил Михаил Шмыков, среди женщин – Елена Фрис.

Сергей ПРОКОПЬЕВ



## УЧЕНИЯ ОГНЕБОРЦЕВ

30 апреля огнеборцы России отметили профессиональный праздник – День пожарной охраны. От огневой напасти «Полет» охраняют СПЧ № 1 и № 2. «ЗЖ» поздравляет полетовских огнеборцев с праздником, желает им здоровья и сухих рукавов! Недавно наши пожарные участвовали в учениях.

С 18 по 21 апреля на территории «О» проводилось итоговое занятие среди дежурных караулов ГУ «Специальное управление ФПС № 51 МЧС России» по развёртыванию сил и средств для ликвидации пожара. Цель занятий – повысить боевую подготовку дежурных отделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ; совершенствование навыков работы с пожарной автотехникой, пожарнотехническим вооружением; отработке упражнений по прокладке рукавных линий и подаче огнетушащих веществ.

При подведении итогов занятий начальник ГУ «СУ ФПС № 51 МЧС России» подполковник внутренней службы А.Ю. Доценников отметил, что задачи, стоящие перед руководством и личным составом на период учений, выполнены в полном объеме.

Е.И. ОМЕЛЬЧЕНКО,  
помощник инструктора СПЧ № 1

## СЕКРЕТНАЯ ВЕРЕВКА

В преддверии 70-летнего юбилея завода редакция предложила полетовцам принять участие в конкурсе, посвященном этой знаменательной для нас дате, и рассказать о людях «Полета», памятных встречах, интересных событиях, занимательных эпизодах из истории предприятия (в прозе), а также проявить свой талант в стихосложении. Одним из первых откликнулся на наш призыв заслуженный ветеран объединения Н.И. Абушенко. С удовольствием предлагаем вниманию наших читателей его заметки, основанные на личных воспоминаниях.

### ХОРОШИЙ ТЫ ПАРЕНЬ, НАТАША!

Всем известна суеверность ракетчиков: женщина на старте – это неминуемая беда. При подготовке ракеты 8К63 на стартовой позиции по теме «Лист» отказало реле наемки. Для устранения неисправности требовался квалифицированный и аттестованный электромонтажник. У военных такого не имелось, а в составе нашей «заводской бригады» была опытная электро-монтажница по имени Наташа, работница КИСа Пермского завода химического оборудования (ПЗХО). Техрук от нашего КБ Г.А. Малышков предложил военным воспользоваться золотыми руками Наташи. Но командир учебного центра полигона капитан Хамич в силу упомянутой суеверности восстал против такого варианта.

Время шло, нависла угроза срыва пуска ракеты. Капитану Хамичу ничего больше не оставалось, как обратиться к Малышкову: «Где там ваш хороший парень? Срочно ее на старт!» Пуск прошел вовремя, и хороший парень Наташа получила благодарность от командира так называемой «цепочки».

### СЕКРЕТНАЯ ВЕРЕВКА

На полигоне Капустин Яр расчеты войсковых частей, стоящих на боевом дежурстве по всему СССР, проводили зачетные стрельбы ракет Р-12 (8К63). Нашим полетовским КБ разрабатывались, а Пермским заводом изготавливались переходники под каждую головную часть (ГЧ) разных стыковочных диаметров. Подготовку и пуск 8К63 осуществляла боевая «цепочка» (расчет из войсковой ракетной части) под руководством инструктора учебного центра полигона (команда капитана Халина), а все нештатные работы и проверки проводила «бригада промышленников»: ИТР нашего КБ и ПЗХО при участии майора Барсукова.

В техзадании на разработку переходника было заложено требование «закрутки» головной части. Указание о том, крутить или не крутить ГЧ, поступало с полигона Кисунько накануне пуска. Для выполнения задачи по закрутке ГЧ отделом 5 КБ было сконструировано «хитрейшее» приспособление: обыкновенную бельевую веревку определенной длины складывали гармошкой, перевязывали катушечными нитками, на оба конца приспособивали карабины. Места крепления карабинов были расположены на стыковочных шпангоутах ГЧ и ракеты. После подрыва разрывных болтов, крепящих ГЧ к переходнику, корпус ракеты тормозился – веревка вытягивалась на полную длину и при обрыве дергала головную часть, чем заставляла ее «кувыркаться». Закручивание ГЧ требовалось полигону Кисунько для снятия ее полной радиолокационной характеристики.

На одном из пусков ракету подготовили с учетом закрутки ГЧ, установили на пусковой стол. Но перед заправкой Р-12 компонентами топлива поступает команда: «Головку не крутить!» Это означало,

что надо отстегнуть карабин веревки от ГЧ. Но ракета уже стоит, установщик отведен... Да и люк на переходнике, через который можно добраться до веревки, расположен со стороны, противоположной установщику. Оставался один путь – воспользоваться автовышкой.

Она обеспечивала доступ только до уровня стыковочного шпангоута со штатной ГЧ ракеты. Нас с майором Г.П. Барсуковым снабдили монтажными поясами и подняли каретку вышки на предельную высоту... Зацепившись за перила каретки на длинную цепь, я встал на перила и, придерживаясь одной рукой за борт переходника, второй рукой отвернул крепежные винты люка. Он остался висеть на цепочке (ура конструкторам!). Но увидеть или нащупать веревку было невозможно. Вооружившись кусачками, я снял с себя громоздкий страховочный пояс, подтянулся на руках за край люка и залез внутрь отсека. В кромешной темноте нащупал и откусил веревку (отстегнуть удалось только один из карабинов), засунул ее за пазуху и начал пятиться из люка. Чтобы я вслепую, находясь головой в люке, не промахнулся мимо перил каретки, Барсуков поймал мои ноги и направил их в нужном направлении. По его команде я распрямил руки, почувствовал твердь перил и, поддерживаемый майором, спустился в каретку. Оставалось надеть пояс и установить на место крышку люка.

Что чувствовали командир и другие неравнодушные люди, наблюдая мою «эквилибристику», не знаю. Но задание было выполнено, пуск прошел успешно и своевременно.

Почему веревка стала «секретной»? Накануне отправки матчасти на полигон создали совещание по подведению итогов в части реализации техзадания на «Лист». В ходе совещания начальника 5-го отдела А.А. Александрова спросили, как и чем обеспечивается закрутка головной части ракеты. Александров ответил – веревкой... Спросили, какова длина веревки. Александров ответил. Этот незатейливый диалог

имел свои последствия: со стороны особистов последовало «внушение» за разглашение секретных сведений, не заявленных в подготовленной для совещания технической справке.

Николай АБУШЕНКО

### ДОСЬЕ

Николай Иванович Абушенко в 1954 г. окончил Омский электротехнический техникум железнодорожного транспорта, в 1965-м – без отрыва от производства Омский политехнический институт. В 1962 г. поступил на работу инженером в отдел 7 нашего КБ (тогда омский филиал КБ «Южное»). В 1974 г. возглавил отдел. Занимался разработкой проекта и документации по теме «Мир-2», координацией работ по высотным зонам ученых стран содружества «Интеркосмос». Принимал участие в создании КИСов цехов 4 и 66, технического и стартовых комплексов по теме «Ураган». Многократно участвовал в подготовке и запуске изделий на полигонах Капустин Яр, Плесецк, Байконур. Награжден орденом «Знак Почета», многими медалями и нагрудными знаками, имеет почетные звания «Заслуженный машиностроитель РФ», «Заслуженный ветеран объединения».



РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:  
Ю.Н. Некрасов,  
заместитель генерального директора  
Н.М. Калганова, председатель профкома

Редактор С.Н. Прокопьев, т. 39-73-70  
Над выпуском работали:  
О.М. Калиш, Г.А. Макашенец,  
А.И. Рогозин (фото), Т.М. Олейник.  
Тел.: 39-74-37, 55-10

Сайт «Полета»: www.polyot.su  
E-mail «Заводской жизни»: gazeta@polyot.su  
Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»  
Подписано в печать 03.05.2011 г.,  
тираж 1000, заказ № 176604.

